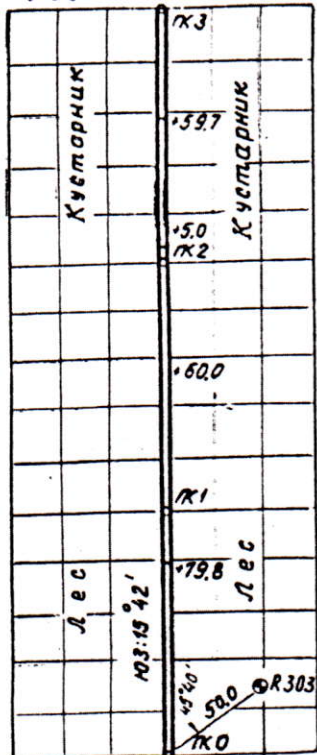


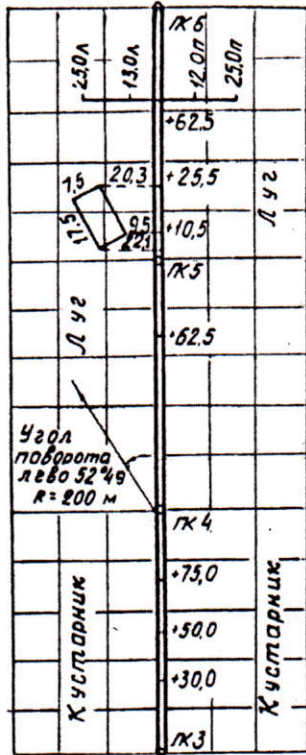
Пикетажная книжка

Выписка из журнала технического нивелирования

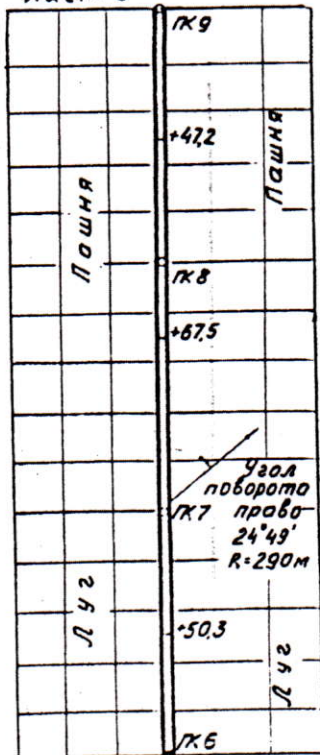
Лист 1



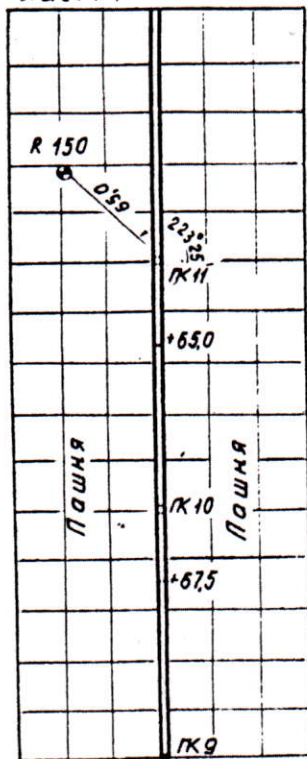
Лист 2



Лист 3



Лист 4



№ станции	Нивелируемая точка	Отсчеты по сторонам рейки		
		Красной и черной		Черной
		Задние	Передние	
1	R303	1605		
	PK0	6285	1850	6535
2	PK0	2098		
	PK1	798	1705	6389
3	PK1	0400		
	x1	60.0	2750	7436
4	x1	0600		
	PK2	5280	2406	7090
5	PK2	2250		
	x2	5.0	6932	2400
6	PK3	597		
	PK4	0650	5337	1250
7	PK3	1320		
	x2	30.0	6004	0950
8	PK4	50.0		
	x3	75.0	2690	1500
9	PK4	2650		
	x3	7330	0302	1900
10	x2	62.5	4986	
	x3	2100	0500	5180
11	x3	1900		
	PK5	6586	0620	5302

№ станции	Нивелируемая точка	Отсчеты по сторонам рейки		
		Красной и черной		Черной
		Задние	Передние	
10	PK5	1998		
	x1	52.5	6682	1290
11	PK6	1820		
	PK7	50.3	6305	1320
12	PK7	1400		
	x1	67.5	1400	2850
13	PK8	1100		
	x2	47.7	6082	1751
14	PK8	1100		
	PK9	47.7	6082	2735
15	PK9	2100		
	x2	67.5	1400	1100
16	PK10	1160		
	x3	65.0	6082	5788
17	PK10	2100		
	PK11	67.5	6782	1420
18	PK11	1160		
	R150	2150	1400	6081
19	PK11	2150		
	R150	6836	1150	6081
20	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
21	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
22	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
23	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
24	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
25	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
26	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
27	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
28	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
29	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
30	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
31	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
32	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
33	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
34	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
35	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
36	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
37	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
38	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
39	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
40	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
41	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
42	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
43	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
44	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
45	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
46	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
47	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
48	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
49	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
50	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
51	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
52	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
53	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
54	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
55	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
56	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
57	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
58	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
59	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
60	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
61	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
62	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
63	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
64	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
65	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
66	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
67	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
68	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
69	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
70	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
71	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
72	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
73	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
74	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
75	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
76	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
77	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
78	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
79	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
80	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
81	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
82	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
83	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
84	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
85	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
86	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
87	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
88	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
89	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
90	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
91	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
92	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
93	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
94	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
95	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
96	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
97	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
98	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
99	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420
100	PK11	2150		
	R150	6836	1150	1420

R 303  
R 150